



XII PEDAL NA CAATINGA

REGULAMENTO

1. DA PROVA

2. A XII PEDAL NA CAATINGA é um evento ESPORTIVO-CULTURAL que tem como objetivo principal e motivar o uso da bicicleta como meio de transporte; incentivando o surgimento de novos atletas; auxiliando na promoção de saúde e promovendo a inclusão social dos atletas com deficiência ou com dificuldades financeiras por meio de ações de responsabilidade social. O evento é uma oportunidade importante de divulgar os pontos turísticos, a cultura, fauna e a flora típica da região. Além de aumentar a receita na economia de toda região, com hospedagens, alimentação, transporte local e outros serviços.

XII PEDAL NA CAATINGA é uma prova que seguirá as normas deste regulamento particular como também os regulamento oficial da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO.

O Regulamento e Programação poderão sofrer alterações até a data de sua última publicação antes da prova.

O evento será restrito a no máximo 300 (trezentos atletas) atletas confirmados no site da cronos vale(www.cronosvale.com.br), sendo inscrições limitadas a essa quantidade.

3. INFORMAÇÕES

A XII PEDAL NA CAATINGA terá Largada e Chegada no Restaurante Chico Guilherme – Rodovia 122 – km 7, às 08:00, em 24 de setembro de 2023, Ouricuri, Pernambuco. CONGRESSO TECNICO se fará de forma online e ficará gravado para os atletas terem acesso durante toda a semana antes da prova, através das redes de comunicação @pedalnacaatinga (Instagram).

4. DO PERCURSO PRÓ - PERCURSO 84KM – Aproximadamente 1.100m de altimetria.

CATEGORIA MASCULINA

ELITE: 18 ACIMA (CRITÉRIO TÉCNICO)
SUB-30 (23 A 29 ANOS)
MASTER A1 (30 A 34 ANOS)
MASTER A2 (35 A 39 ANOS)
MASTER B1 (40 A 44 ANOS)
MASTER B2 (45 A 49 ANOS)
MASTER C1 (50 A 54 ANOS)
MASTER C2 (55 A 59 ANOS)

CATEGORIA FEMININA

ELITE: 19 ACIMA (CRITÉRIO TÉCNICO)

PERCURSO SPORT – 54KM – Aproximadamente 453m de altimetria

CATEGORIA MASCULINA

SUB-23 MASCULINO (18 A 22 ANOS)
MASTER D (60 ANOS ACIMA)
AMADOR MASCULINO (15 ANOS ACIMA)
PESADO (15 ANOS ACIMA – 95Kg)
OPEN MASCULINO (35 ANOS ACIMA)
DUPLA MISTA(15 ANOS ACIMA)

CATEGORIA FEMININA

MASTER A (30 A 39 ANOS)
MASTER B (40 A 49 ANOS)
MASTER C (50 ANOS ACIMA)
AMADOR FEMININO(15 ANOS ACIMA)

PERCURSO LIGHT – 32KM – Aproximadamente 176m de altimetria

CATEGORIA MASCULINA

INICIANTE (15 ANOS ACIMA)

PNE(15 ANOS ACIMA)
JÚNIOR (15 A 17 ANOS)
JUVENIL (12 A 14 ANOS)
IVESTIDOR (18 ANOS ACIMA)

CATEGORIA FEMININA

INICIANTE(15 ANOS ACIMA)

4. LARGADA

Da XII PEDAL NA CAATINGA será ordenada por categoria e fica a critério do Comissário e Diretor de prova, a largar em blocos, por categoria com intervalos determinados. Os ciclistas alinham na ordem em que devem ser chamados para a linha de largada. O próprio ciclista decide em que posição da linha toma. A largada é dada pelo comissário de largada usando o seguinte procedimento: Avisos 3, 2, 1 minutos e 30 segundos antes da largada e, em seguida, um anúncio final de que a largada será dada nos próximos 15 segundos. Excepcionalmente em caso de necessidades o horário da largada poderá ser prolongado por 10 minutos. O ciclista deverá estar presente no local de prova 1 (uma) hora antes da sua largada, e 30(trinta) minutos antes do horário programado no local de largada. No momento da largada o ciclista deverá estar atento às orientações do diretor sobre a prova. O Presidente dos Comissários, além de poder mudar a ordem de largada caso julgue conveniente, poderá também declarar que houve uma largada falsa, se, por alguma razão, um ou vários ciclistas forem prejudicados, podendo a largada ser repetida assim que o problema for solucionado.

5. TEMPO DE PROVA E PONTOS DE CORTE (Válido somente para inscritos nos Percurso PRÓ 84KM).

A XII PEDAL NA CAATINGA terá um tempo total de prova de 05:00 horas (Cinco horas) para que todos os atletas conclua a prova.

A XII PEDAL NA CAATINGA terá apenas um (01) ponto de corte com três horas e meia de prova (3:30), para o PERCURSO PRÓ, local **no 4 (quarto), ponto de hidratação na altura do km 57.**

O atleta que não conseguir chegar dentro do horário estabelecido, estará automaticamente desclassificado e não poderá seguir no percurso da prova.

A organização da XII PEDAL NA CAATINGA disponibilizará um veículo (vassourão) para recolher aqueles que estouraram o tempo de corte e leva-los até o local de Chegada da prova, ou podem por conta própria já retornar ao Restaurante Chico Guilherme. Estes atletas serão obrigados a abandonar a prova, devolvendo o número da bike.

Caso o atleta se recuse a abandonar a prova a organização fica automaticamente isenta de qualquer responsabilidade com acidente ou coisas do tipo. O atleta passa a assumir todos os riscos dali para a frente.

6. TERMO DE RESPONSABILIDADE E ATESTADO MÉDICO

Os ciclistas, ao confirmarem sua inscrição, declaram-se estar em perfeitas condições de saúde física e mental, e cientes de que concordam com o Termo de Responsabilidade disponível on-line, responsabilizando-se pela sua participação

A equipe técnica da corrida reserva-se o direito de impedir que um ciclista continue a corrida ao receber conselho médico. Essa decisão é final e não cabe recurso.

7. INSCRIÇÕES ON LINE

1. Pelo site <https://www.cronosvale.com.br/> As inscrições para a XII PEDAL NA CAATINGA iniciam em junho de 2023 e encerram no dia 21 de Setembro de 2023, ou até esgotarem as vagas. É necessário preencher todos os campos e ir até o final, imprimindo comprovante de dados e efetuar o pagamento via cartão de credito, boleto bancário ou pix. Existem taxas administrativas.

2. Não haverá inscrições presenciais, apenas online.

8. KITS DOS ATLETAS

ENTREGA DOS KIT'S: a entrega dos kit's acontecerá no sábado 23/09/2023 das 18h às 22h no VILLA BEER, Avenida Antonio Pedro da Silva, 570, Centro, Ouricuri-PE no domingo 24/09/2023, a secretaria de prova abre de 6h às 7h no local da Prova, Restaurante Chico Guilherme – Rodovia 122 – km 7, e determinado pela organização que será divulgado em seus meios de comunicação oficial Instagram @pedalnacaatinga)

KIT - O kit será composto Medalha Finisher (pós-prova), Hidratação, alimentação (Frutas), Placa de Bike e Brindes dos Patrocinadores (se houver).

NÚMEROS – Serão fornecidos placa dianteira, os quais não poderão ser dobrados, devendo estar os mesmos bem fixados no guidão na frente dos cabos e conduítes. Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados pela organização do evento.

9. VALORES

1 LOTE.

PRO

R\$ 110,00

SPORT.

100,00

DUPLA MISTA

160,00

LIGHT.

80,00

2 LOTE

PRO

R\$ 130,00

SPORT.

120,00

DUPLA MISTA

180,00

LIGHT.

100,00

10. PREMIAÇÃO

- Troféus de 1º a 5º colocado de TODAS as categorias receberão trofeus.
- Receberão as medalhas de participação os atletas devidamente inscritos que

participarem da prova, no ato da chegada.

- Poderá haver distribuição de brindes dos patrocinadores.

11. ALINHAMENTO DAS LARGADAS

A Largada da prova será por categorias e obedecerá à seguinte ordem de alinhamento:

1. Categorias do Percurso PRÓ;
2. Percurso Sport;
3. Percurso Light.

12. NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BIKES

- O atleta receberá antes da prova sua numeração (bike); onde e de uso obrigatório.

- apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta;

- a mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo (para aquisição de cada numeral R\$50,00), estando sujeito a punição ou desclassificação.

- **IMPORTANTE:** o atleta receberá o numeral com chip instalado. Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova. Se ele sair da bike o atleta deve levá-lo consigo durante a prova pois o chip é que fará a marcação na chegada. Lembre-se: o atleta que estiver sem o numeral na bike será desclassificado imediatamente.

13. CRONOMETRAGEM & POSTOS DE CONTROLE (PCs)

- Além da cronometragem na linha de chegada teremos, 1 (um) ponto de controle de passagem (PCs) que pode simplesmente anotar a numeração do atleta, ou se necessário, o atleta terá que parar a bicicleta e colocar o pé no chão para receber a marcação na placa da bike.

- Em PCs, com anotação da numeração dos atletas ou marcação, o atleta deve ficar o mais visível possível para conferência do staff, o atleta receberá uma marcação em seu

numeral para comprovar sua passagem. Receber a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta.

- Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido.
- Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta.
- A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado.

14. PONTOS DE HIDRATAÇÃO PARA OS ATLETAS E ZONAS DE APOIO TECNICO (ZAT);

• O atleta durante o percurso, terá acesso à área de Hidratação, o próprio atleta se encarregará de pegar sua água e frutas nas mesas ou os staffs entregaram em mãos.

• **No percurso PRÓ 84 KM**, teremos 5 (cinco) pontos de Hidratação são eles:

1. 15km, 2. 37km, 3. 50km, 4. 57km, 5. 75km, e 1 (uma) Zonas de Apoio Técnico (**ZAT**), em frente a Concreteira de Pinguim, no **km 57**, loocalização BR 316 sentido Trindade, onde os atletas poderão receber apoio de suas equipes. O apoio será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente;

• **No percurso SPORT 54 KM**, teremos 3 (três) pontos de Hidratação, **1. 15km, 2. 27km, 3. 45km**, e 1 (uma) Zonas de Apoio Técnico (**ZAT**), em frente ao Concreteira de Pinguim, no **km 27**, loocalização BR 316 sentido Trindade, onde os atletas poderão receber apoio de suas equipes. O apoio será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente;

• **No percurso LIGHT 32 KM**, teremos 2 (dois) pontos de Hidratação, **1. 15km, 2. 22km**,

• O atleta que precisar parar sua bike na área de apoio deverá fazê-lo fora da pista por

onde estão passando outros atletas para não atrapalhar.

- o atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista.
- o integrante da equipe de apoio não pode correr ao lado da bicicleta. O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido dando, no máximo, 2 passos. Caso isso ocorra o atleta poderá ser punido com advertência, multa, ser punido com acréscimo de até 5 (cinco) minutos no seu tempo de prova ou ser desclassificado;
- não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista;
- o atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;

15. CONDUÇÃO DA BIKE NO PERCURSO

Importante: em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Os atletas devem ter atenção com o trânsito e trafegar somente pela direita, pois em provas de maratona é comum trafegar por vias públicas.

ATENÇÃO! Os locais e trilha por onde passa o roteiro da competição possuem fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos, plantas, etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, crise alérgica, bem como poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.

16. SINALIZAÇÃO

A XII PEDAL NA CAATINGA utilizará a marcação oficial UCI/CBC, adotada em provas oficiais). **IMPORTANTE:** As placas de PERIGO! estarão sinalizando trechos que realmente merecem atenção e cuidado. É de inteira responsabilidade do atleta respeitar a sinalização demarcada. Também poderão ser usadas sinalização complementar com placas maiores, fitas zebra e cal.

17. ÁREA DE EQUIPES

- A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Nestas áreas é permitida a exposição, comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ ou na área de equipe.

18. PENALIZAÇÕES

- É obrigatório o uso de capacete durante a competição.
- O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis.
- O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado. Não é permitido usar fones de ouvido na trilha (treino e prova).
- Serão desclassificados os atletas que: fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes de passagem nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC;
- **É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado;**
- Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado durante a prova e até mesmo durante treinos extra-oficiais;

19. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

- Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados, divulgados na internet e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;

- Qualquer recurso deve ser apresentado por escrito ao Diretor-Geral, relatando os fatos ocorridos e com o numeral dos ciclistas envolvidos e acompanhados de um pagamento a vista de R\$ 150,00 na secretaria de prova. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido. Importante: Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas.

20. PREMIAÇÃO - INFORMAÇÕES GERAIS

- IMPORTANTE 1: Para subir ao pódio o atleta deverá estar com uniforme da sua equipe, preferencialmente. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado, perderá o prêmio,

- IMPORTANTE 2: O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição;

- IMPORTANTE 3: O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação poderá perder o prêmio (troféu),

- IMPORTANTE 4: Todos os atletas que completarem a prova ganharão medalha de FINISHER na linha de chegada.

- IMPORTANTE 5: Premiação: Será feita logo que ficar confirmado os 6 primeiros colocados de cada categoria e um intervalo de 15 minutos para o recurso.

- IMPORTANTE 6: A Programação poderá sofrer alterações caso a organização julgue necessário para o bom andamento do evento.

21. TORCIDA NA TRILHA

- Em alguns trechos, é possível o público acompanhar o tramitar da prova, que podem ser em locais pré-determinados pela organização ou não. O objetivo com isso é popularizar e valorizar a modalidade para que o público possa ver mais detalhes do

mountain bike e as dificuldades que os atletas tem que enfrentar.

- Aos atletas, pedimos que solicitem aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na trilha durante a competição.
- Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova mas é preciso uma vigilância constante de todos orientando as pessoas de como se comportarem.
- Para garantir a segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da trilha e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajuda-lo.
- **MUITO IMPORTANTE**: não encoste, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja mais detalhes no item Apoio).
- Ao ouvir um apito fique atento pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida e a pista tem que estar livre.
- Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los.
- Animais de estimação não serão permitidos dentro da trilha.

22. REGULAMENTOS E NORMAS

- Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo). Os mesmos estão disponíveis nas entidades.

23. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

- A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

24. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

- 1)A organização, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por

roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;

2)É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização fornecerá água potável para cada atleta inscrito, em postos de AUTO-ABASTECIMENTO e controle ao longo do percurso;

3)É responsabilidade de cada atleta participante:

- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado;

- Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;

- Levar água e alimentação que garanta auto suficiência durante as provas; no qual recomendamos uso de mochila de hidratação nos percursos PRÓ.

- Receber, quando houver, a marcação nos Controles de Passagem (anotação ou marcação na placa da bike) e apresentá-las na chegada.

A ambulância fará o atendimento de primeiros socorros no local e se precisar fará encaminhamento para o Hospital Regional Fernando Bezerra (HRFB) em Ouricuri-PE sendo o atleta atendido pela equipe médica de plantão.

CANCELAMENTO/ REEMBOLSO

Para eventual solicitação de reembolso, o ATLETA deverá realizar a solicitação **no prazo até 7 (sete) dias úteis após a realização da inscrição**, com fulcro no artigo 49 da lei 8.078/90 (CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR):

Art. 49. O consumidor pode desistir do contrato, no prazo de 7 dias a contar de sua

assinatura ou do ato de recebimento do produto ou serviço, sempre que a contratação de fornecimento de produtos e serviços ocorrer fora do estabelecimento comercial, especialmente por telefone ou a domicílio.

Considera-se **inscrição realizada com o pagamento da respectiva taxa de inscrição.**

Será permitido o cancelamento da inscrição, com o reembolso parcial de 50% do valor pago, única e exclusivamente, por motivo de lesão, devidamente comprovada por atestado médico, e no prazo de 30 dias após a data de confirmação da inscrição.

25. CASOS OMISSOS

IMPORTANTE: Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis.

A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com 7 dias de antecedência, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações serão feitas através comunicação oficial Instagram (@pedalnacaatinga).

Para dirimir qualquer dúvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca mais próxima.

Ouricuri, 01 de Setembro de 2023.

EQUIPE PEDAL NA CAATINGA

DIRETOR GERAL – Jerfferson Leonel

COORDENADOR DE PROVA – Jobson Junior

COORDENADOR DE PROVA – Baden Powell

COORDENADOR DE PROVA – Paulo Downhill

COORDENADOR DE PROVA – Thiago Costa

COORDENADOR DE PROVA – José Kaik

MÍDIA É DIRETOR DE MARKETING – Crislania Alencar

DIRETORIA FINANCEIRA – Francisca Cristina

REGULAMENTO ALTERADO NA DATA DE 21 DE SETEMBRO DE 2023

